

DR-Z4S

Ready 4 Anything.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

398 cm³ jednocilindrični DOHC agregat, potpuno redizajniran

Proveren i unapređen četvorotaktni agregat sa tečnim hlađenjem nudi više obrtnog momenta, bolje sagorevanje i manju potrošnju u odnosu na prethodnika DR-Z400S. Motor je usaglašen sa najnovijim ekološkim normama (Euro 5+), zahtevima OBD II, kao i najnovijim propisima o buci, i optimizovan je za snagu, odziv i dugovečnost.

Nova glava cilindra i komora za sagorevanje donose više snage pri niskim i visokim obrtajima, dok su mehanički gubici smanjeni i do 20% zahvaljujući novom klip i radilici – za tiši, mirniji rad i bolju ekonomičnost.

- Dve iridijumske svećice po cilindru za bolje sagorevanje, ujednačen rad i nižu potrošnju
- Elektronski gas (Ride-by-Wire) za precizno upravljanje ubrizgavanjem i odzivom
- Lagani titanijumski usisni ventili i natrijumom punjeni izduvni ventili za veću termičku i mehaničku efikasnost

- Novi profili bregaste osovine – veće podizanje usisnih ventila i bolje punjenje cilindra
- Veliki hladnjak sa pojačanim ventilatorom za stabilno hlađenje u ekstremnim uslovima
- Sistem sa suvim karterom (preuzet iz DR-Z400S) omogućava veći klirens i niže težište
- Suzuki pomoćni sistem kvačila (SCAS) za lakše upravljanje i stabilniji prenos snage
- SCEM premaz cilindara za manje trenje i bolju toplotnu provodljivost
- Dvostepeni katalizator usklađen sa Euro 5+ standardima

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, jednocilindrični, tečno hlađen, DOHC
Radna zapremina	398 cm ³
Prečnik x hod	90 mm x 62,6 mm
Maksimalna snaga	38 KS (28 kW) na 8.000 o/min
Maksimalni obrtni moment	37 Nm na 6.500 o/min
Menjač	5-stepeni mehanički
Potrošnja goriva*	3,5 l/100km
Maksimalna brzina	139 km/h

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Novi čelični ram za stabilnost na svakom terenu

DR-Z4S nasledio je upravljivost legendarnog DR-Z400S, ali uz novorazvijeni čelični ram koji donosi još veću stabilnost na zahtevnim terenima i bolji odziv u vožnji. Ram obezbeđuje optimalnu krutost, fleksibilnost i apsorpciju udaraca – idealan za šumske staze i neravan teren.

Podesivo KYB oslanjanje sa velikim hodom omogućava precizno upravljanje i stabilnost čak i pri agresivnoj vožnji van puta, dok aluminijumske šine sedišta i aluminijumska viljuška obezbeđuju čvrstu potporu bez dodavanja težine.

- Obrnuta teleskopska KYB prednja viljuška, hod 280 mm, potpuno podesiva
- Zadnje oslanjanje lančanog tipa, hod 296 mm, podesivo (kompresija i povratno prigušenje)
- Aluminijumske šine sedišta i aluminijumska viljuška za manju težinu i bolji odziv
- Točkovi sa žičanim žbicama, 21" prednji / 18" zadnji, IRC GP-410 gume
- Aluminijumski donji štitnik motora za funkcionalnu zaštitu
- Lagani rezervoar goriva zapremine 8,7 l
- Konusne aluminijumske ručke sa polu-vafl rukohvatima za manji zamor

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.270 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.230 mm
Međuosovinski razmak	1.490 mm
Razmak od podloge	300 mm
Masa (spremna za vožnju)	151 kg
Visina sedišta	920 mm
Zapremina rezervoara	8,7 l
Vešenje napred	Obrnuta teleskopska viljuška, hod 280 mm, podesiva
Vešenje nazad	Lančani tip, hod 296 mm, podesivo

3 KOČNICE I GUME

Disk kočnice od 270 mm napred i 240 mm pozadi, sa aksijalno montiranim čeljustima koje umanjuju vibracije, obezbeđuju pouzdano zaustavljanje na svim podlogama. Bosch ABS jedinica je kompaktna i lagana, uz mogućnost isključivanja zadnjeg ili oba točka za punu kontrolu u zahtevnim off-road uslovima.

IRC GP-410 gume sa debelim centralnim blokovima, razvijene posebno za DR-Z4S, montirane su na 21" prednji i 18" zadnji točak sa žičanim žbicama za odlično prljanje i kontrolu na svim podlogama.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Disk, 270 mm, aksijalno montirane čeljusti
Kočnice nazad	Disk, 240 mm
Guma napred	80/100-21M/C 51P
Guma nazad	120/80-18M/C 62P

4 ELEKTRONIKA - SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

DR-Z4S je opremljen naprednim elektronskim sistemima Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), razvijenim da vam omoguće potpunu kontrolu, veću sigurnost i samopouzdanje u svim uslovima – bilo na asfaltu ili na terenu.

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - tri režima vožnje – A (aktivan), B (balansiran), C (kontrolisan)
- **Suzuki sistem kontrole proklizavanja (STCS)** - režim za suve i mokre površine, G-režim za šljunak, mogućnost potpunog isključivanja
- **Bosch ABS** - mogućnost isključivanja zadnjeg ili oba točka za punu off-road kontrolu
- **Ride-by-wire elektronsko doziranje gasa** - direktniji odziv i bolja upravljivost pri malim brzinama
- **Suzuki Easy Start sistem** - pokretanje motora jednim kratkim pritiskom na dugme
- **LED svetlosna grupa** - projektorski far, pokazivači pravca sa pozicionim svetlima, zadnje svetlo
- **LCD instrument tabla** - lagana, kompaktna i čitljiva u svim uslovima, prikazuje SDMS i STCS režime
- **Pametni prekidači na upravljaču** - lako podešavanje svih elektronskih sistema tokom vožnje

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, jednocilindrični, tečno hlađen, DOHC
	Zapremina	398 cm ³
	Prečnik x hod	90 x 62,6 mm
	Snaga	38 KS (28 kW) na 8.000 o/min
	Obrtni moment	37 Nm na 6.500 o/min
	Menjač	5-stepeni mehanički
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.270 x 885 x 1.230 mm
	Međuosovinski razmak	1.490 mm
	Visina sedišta	920 mm

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
	Masa (spremna za vožnju)	151 kg
	Rezervoar	8,7 l
Šasija	Vešanje napred	Obrnuta teleskopska viljuška, hod 280 mm, podesiva
	Vešanje nazad	Lančani tip, hod 296 mm, podesivo
	Kočnice napred/nazad	Disk 270 mm / Disk 240 mm
	Gume napred/nazad	80/100-21 / 120/80-18
Performanse	Potrošnja (WMTC)*	3,5 l/100km
	Maksimalna brzina	139 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

**prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje.*