

GSX-R1000R

40. godišnjica GSX-R porodice · Specijalna edicija

Dizajniran da dominira.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

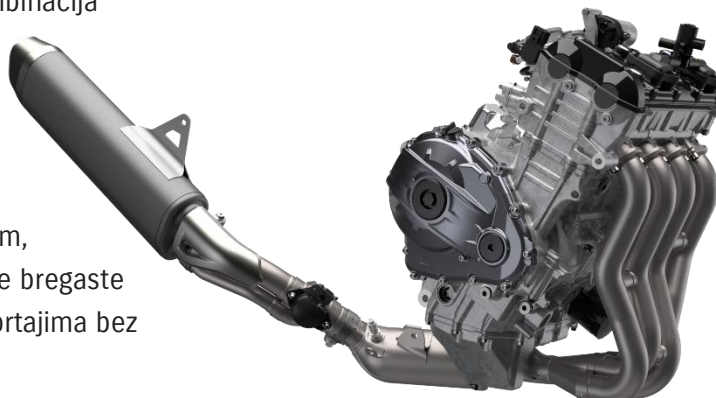
Najsnažniji GSX-R ikada napravljen - 999,8 cm³ za apsolutnu dominaciju

Ispod agresivnog oklopa nalazi se četvorotaktni, redni četvorocilindrični DOHC motor zapremine 999,8 cm³ – najjači agregat ikada ugrađen u GSX-R model. Kombinacija trkačkog nasleđa i najnovijih tehnoloških rešenja donosi izuzetno ubrzanje, brz odziv na gas i vrhunske performanse pri visokim obrtajima.

SR-VVT (Suzuki Racing Variable Valve Timing) sistem, centrifugalno upravljani i smešteni u lančaničnik usisne bregaste osovine, obezbeđuje dodatnu snagu na visokim obrtajima bez gubitka na niskom i srednjem registru.

S-TFI sistem (Suzuki Top Feed Injectors) dodaje ubrizgavanje goriva direktno sa vrha usisne kutije pri visokim obrtajima, poboljšavajući sagorevanje i odziv gasa. Kompresija je povećana sa 13,2:1 na 13,8:1 zahvaljujući redizajniranim klipovima i ventilima većeg prečnika.

Suzuki Racing Finger Follower ventilski mehanizam omogućava više obrtaje i precizniju kontrolu ventila, dok šestostepeni menjač sa dvosmernim quick shifterom (SCAS) omogućava brzo i glatko menjanje brzina bez kvačila, i pri ubrzanju i pri usporavanju.



Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, redni 4-cilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	999,8 cm ³
Prečnik x hod	76,0 mm x 55,1 mm
Kompresija	13,8 : 1
Maksimalna snaga	143 kW (195 KS) @ 13.200 o/min
Maksimalni obrtni moment	110 Nm @ 11.000 o/min
Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom
Potrošnja goriva*	6,8 l/100km (WMTC)
Emisija CO ₂ (WMTC)*	158 g/km
Maksimalna brzina	295 km/h

*prema WMTC test protokolu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje

2 ŠASIJA I OVEŠENJE

Lagani okvir, trkačka stabilnost

GSX-R1000R koristi kompaktnu i čvrstu aluminijumsku šasiju sa dva nosača (twin-spar), projektovanu da spoji krutost sa upravljivošću – na stazi i na putu. Zadnji podram od kvadratnih aluminijumskih cevi obezbeđuje krutost uz minimalnu težinu.

Prednje ovešenje Showa BFF (Balance Free Front) donosi superiorno upijanje neravnina i stabilnost pri najzahtevnijim uslovima. Zadnje ovešenje Showa BFRC koristi sličnu tehnologiju kao prednja viljuška, omogućavajući preciznu trakciju i kontrolu.

Aerodinamički krilci na bočnim stranama prednjeg dela (opciono) povećavaju silu potiska i stabilnost pri velikim brzinama. Rezervoar za gorivo je oblikovan tako da omogući prirodno uklapanje vozača u konture motocikla pri ležanju u pravicima, uz zapreminu od 16 litara za produžene sesije bez prekida.



Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.075 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1.145 mm
Međuosovinski razmak	1.420 mm
Visina sedišta	825 mm
Razmak od podloge	130 mm
Masa (spremna za vožnju)	203 kg
Zapremina rezervoara	16 l

Parametar	Vrednost
Ovešenje napred	Showa BFF, obrnuta teleskopska viljuška, podesivo
Ovešenje nazad	Showa BFRC, link tip, mono-amortizer, podesivo

3 KOČNICE I GUME

Dupli Brembo monoblok, radijalno postavljeni prednji kočioni čeljusti (4-klipne) deluju na diskove prečnika 320 mm, obezbeđujući izuzetnu i doslednu snagu zaustavljanja. Zadnja kočnica ima jednoklipnu čeljust i disk prečnika 220 mm.

Bridgestone Battlax Racing Street RS11 pneumatici pružaju izvrsno prljanjanje, dosledne performanse u krivinama i stabilnost u širokom rasponu uslova na putu i stazi.



Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Brembo, radijalne, monoblok, 4-klipne, duplo, 320 mm
Kočnice nazad	1-klipna, disk 220 mm
Guma napred	120/70ZR17M/C (58W)
Guma nazad	190/55ZR17M/C (75W)

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - tri režima rada motora, prilagođavaju odziv gasa i isporuku snage stilu vožnje i uslovima na putu
- **Smart TLR Control** - objedinjuje kontrolu proklizavanja (STCS), Lift Limiter i Roll Torque Control za precizniju kontrolu u raznovrsnim uslovima
- **Bi-directional Quick Shift** - menjanje brzina gore i dole bez kvačila i bez prekida isporuke snage
- **Ride-by-Wire elektronski gas** - precizna i linearna kontrola bez fizičke veze do leptira gasa
- **Motion Track Brake System** - ABS koji reaguje i u nagibu, za sigurnije kočenje u krivini
- **Slope Dependent Control** - stabilizuje motocikl pri kočenju nizbrdo i sprečava podizanje zadnjeg točka
- **Easy Start System i Low RPM Assist** - lakše pokretanje i kretanje iz mesta
- **LCD multifunkcionalna instrument tabla** - pregledan prikaz ključnih podataka za vožnju
- **Litijum-jonska baterija** - lakša, kompaktnija, stabilniji napon pod opterećenjem



5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, 4-cilindrični, redni, DOHC, tečnošću hlađen
	Zapremina	999,8 cm ³
	Prečnik x hod	76,0 x 55,1 mm
	Kompresija	13,8 : 1
	Snaga	143 kW (195 KS) @ 13.200 o/min
	Obrtni moment	110 Nm @ 11.000 o/min
	Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.075 x 705 x 1.145 mm
	Međuosovinski razmak	1.420 mm
	Visina sedišta	825 mm
	Razmak od podloge	130 mm
	Masa (spremna za vožnju)	203 kg
	Rezervoar	16 l
Šasija	Vešenje napred	Showa BFF, obrnuta viljuška, podesivo
	Vešenje nazad	Showa BFRC, mono-amortizer, podesivo
	Kočnice napred	Brembo, radijalne, monoblok, 4-klipne, duplo, 320 mm
	Kočnice nazad	1-klipna, disk 220 mm
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 190/55ZR17
	Potrošnja goriva (WMTC)*	6,8 l/100km
Performanse	Emisija CO ₂ (WMTC)*	158 g/km
	Maksimalna brzina	295 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

*prema WMTC test protokolu, stvarna potrošnja i emisija CO₂ zavise od stila vožnje